



豬味火車

中

大跟其他院校最大的分別，就是遠離市區。火車，成了學生進出校園最重要的交通工具。

當年的沙田，還是荒村一片，火車由柴油駛到電氣化，也見證著沙田的興起、中大的昌盛。

七四年入讀中大生化系的奚小龍校友，提起那一小時才一班的柴油火車，又愛又恨。

「還記得那時搭火車，逼到只

得一隻腳企，個幾鐘車程，可以就這樣一隻手抓住扶手，一隻腳站實，另一隻腳凌空！」

何玉芳校友趕忙補充：「有時落車時還要從窗口『捐』出來跳火車呢！」

豬臭縈繞

記憶中的柴油火車，還有陣陣豬味。

古天農回到豬臭縈繞的回憶中：「不知何解，每次搭火車都碰著陣陣豬『除』。那時的火車，不像今時今日電氣化的準繩，不時誤點。記得有一次，我要在新亞考paper，火車遲了，校巴走了，那時還是夏天，情急之下，我竟只用了五分鐘，便由崇基飛奔上新亞，記憶中，那是被火車陷害的一次最慘痛經驗。」

▶ 鮑少群憶起當年通山跑的中大日子，格外興奮。



▲與會者合照(後排左起)：鄭健文、譚樹繁、奚小龍、杜子瑩、李劍雄、陳雄根、古天農、屈穎妍、黃得勝、任沛、齊禧慶。(前排左起)：鍾美儀、梁天偉、俞靄敏、鮑少群、何玉芳。



▲一小時才一班的豬味火車，是七十年代最有味覺的回憶。



臨宿年代

跟火車班次一樣，中大初期的宿位非常少，甚至算得上極度不足，於是，宿舍內「屈蛇」情況嚴重，相對地，「打蛇」活動也頻繁，引起學生與校方的首次抗爭。

「七三年因為宿舍不足及打蛇問題，發生了第一次針對學校的學生遊行。」當時是中大學生會會長的齊禧慶憶述。

那次，逾千同學由校園衝上對面山李卓敏校長的宿舍，向校方爭取學生宿位。最好笑是大家原來連李校長住在哪口都不知道，查了很久才找到他宿舍所在。

「當時李校長隨即找了軍方幫忙，在中大球場旁邊建起一排鐵皮屋做臨時宿舍，臨時解決了宿位不足問題。」

齊禧慶說，這就是臨宿的由來。

當時計劃鐵皮屋在五年後取消，結果臨宿到八〇年代初仍為學生宿舍。現時部份仍保留作健身室及實驗工場等用途。

中大九龍城寨

「當時書院宿舍均由書院管理，只有臨宿是由中大管，口面一間房住八人放四張

碌架床，很有難民營feel，是中大的九龍城寨。

「那口一出門便是球場，樓上可以看見星，再走遠一點可以去扒艇仔，於是，成了拍拖勝地，造就了不少姻緣。」齊禧慶說。

曾在臨宿任社監的杜子瑩也一同沉醉在臨宿的浪漫回憶中：「那口好自由，無王管，好多人屈蛇，大家沒計較，見哪張床空了無人便躺下來睡。」

「臨宿是廿四小時開放的，女孩子洗澡頗不安全，因為浴室是近山邊的鐵皮屋，驚色狼之外，還要驚洗澡時出現的蛇蟲鼠蟻，那口更常有蜈蚣出沒。」



▲奚小龍(左)與杜子瑩(右)都曾為臨宿宿生，說起這鐵皮屋的往事，格外興奮。

蒸籠的韻味

提起臨宿，大家你一言我一語，說得雀躍，皆因出席座談會的校友，佔了半數，都住過臨宿，證明這個三不管區域，在七、八十年代，有著不可忽視的影響力。

「鐵皮屋很應聲，要找誰，大叫一聲，全個宿舍都聽得到。下雨時最有韻味，雨點落在鐵皮上，滴滴答答，好吵耳，也很有味道。」譚樹繁校友說。