

航空界中大人

香港位置得天獨厚，是亞太航空樞紐。中大雖然沒有航空學科，原來卻為香港航空業提供不少人才。

香港的航空業成就驕人。香港國際機場連續四年，被譽為「全球最佳機場」。本港的國泰和港龍航空，在國際備受推崇。國泰航空被公認是世界最頂尖的航空公司之一，而港龍亦連續第三年，獲英國的SkyTrax旅客調查報告，選為「中國地區最佳航空公司」，最近亦銳意開發國際航線和貨運業。

航空界是一門複雜的行業，涉及不同行業和部門，包括航空公司、機場管理局、政府部門等，今期訪問了數位具代表性的校友，暢談他們投身航空界的歷程。

香港的大學沒有開設航空課程，校友都是輾轉才投身航空事業。他們的訓練和經驗，或可為後來者借鑑。

許漢忠是最早投身航空事業的中大人，先在政府服務，其後加入國泰航空，親歷該公司躍升為國際航空集團的過程，個人亦隨之而成長。國泰栽培的行政人員，除了派到不同地區和職位加以磨鍊，甚至借調到不同企業，面對不同難題。許漢忠服務國泰廿多載，其中涉獵廣泛，所經非一，開拓了眼界、人脈和經驗，終成為一位國際級的航空業領袖，為港龍航空掌舵。

而鍾肇邦修畢工商管理學，原本任職投資銀行，卻為實現飛行夢加入港龍，搖身一變成為飛機師。他曾遠赴英倫，修讀飛機師課程達一年之久！然後在當地實習，才回到香港。

細讀之下，原來沖上雲霄並非一蹴而就，機師訓練頗為嚴格艱苦，而且為保持狀態，必須自律甚嚴。

關鄭麗敏則曾在傳媒及公關行業多年，才加入香港國際機場，出任傳訊部主管。履新之時，正值「沙士」肆虐，香港旅遊業最嚴峻的時刻，關鄭麗敏娓娓道出如何走出當日的困局，也指出這場災難，亦有其正面的效果，讀之頗堪玩味。

我們常接觸的前線人員，原來亦有不少校友。國泰機艙服務部總經理莊偉茵，原來亦是企業傳訊出身，偶爾「客串」空姐，親身體驗同事的工作！她親述的管理心得，使我們恍然大悟，國泰服務何以能夠體貼入微。

而李嘉敏則是新聞系畢業，放棄了公共關係工作，加入國泰機艙服務隊伍，過程中發現了自己的志趣所

在。她道出了旅遊業鮮為人知的一面，讀之令人莞爾；包括每天所見所聞，接觸不同事物，學習克服挑戰。令人對空姐工作，有深一層體會。

而我們也訪問了航空界的幕後功臣，經濟發展及勞工局副秘書長(經濟發展)馮永業，為香港航權談判，與外國政府周旋，爭取此項寶貴的無形資產。原來馮君曾是中大辯論隊的猛將，大學時期已經練就三寸不爛之舌，難怪在談判中得心應手。

事實上，航空界涉及的工作千絲萬縷，參與的校友多不勝數，而且海闊天空，充滿機遇。從今期數位校友的經歷，既見證了航空業崛起，他們以往的經驗得以在航空界發揮所長，也許可以作為一種參考。