

沖上雲霄 壯志凌雲

鍾肇邦

▶ 鍾肇邦說修讀一年的飛行課程，比起修讀一個學位課程艱辛得多。



機會靠自己爭取，乍聽之下是老生常談。鍾肇邦一封自薦信，改寫了一生的歷史。他的經歷，說明了人最重要的，是要有夢想，即使如何遙不可及，也要爭取。

鍾肇邦畢業於工商管理學院，體型不算高大，怎樣都跟機師拉不上關係，離開中大之後，他的第一份工作，跟大部分同學一樣加入商界，任職投資銀行，在金融區上班。

可是，他志不在此。鍾肇邦在大學四年級，加入當時的輔助空軍（亦即今日的政府飛行服務隊），周末兼職拯救工作，到本港偏遠地區或者海面執行任務。當年輔助空軍只招聘少數兼職，條件是要具拯溺和急救資格。鍾肇邦一向熱愛戶外活動，早已取得上述資格，於是順利獲聘，開始接觸飛行。

雖然當時並非駕駛直昇機，但他已經愛上飛行，立志以飛行作為目標。一份兼職，改變了日後的事業取向。

毛遂自薦

「當時本地機師空缺不多，國泰航空機師全是外籍人士，私人學習飛行又非常昂貴。期望一飛沖天，頗為不著邊際。」可是飛行的夢想始終縈繞不去，枯燥的銀行工作已留不住他。

後來他得悉國泰航空招聘華籍機師，鍾肇邦立即應徵，並毛遂自薦，申請港龍的機師職位。結果兩家航空公司不約而同邀請面試。

國泰經數輪遴選，仍然懸而未決。另一邊廂，港龍卻很快發出聘書。不過，當時港龍所聘的機師，不少都已具備私人飛機師執照資格，像鍾肇邦全無經驗的新手，絕無僅有。

獲聘後，首先當然學習飛行。八八

807 基石 · 11400



年，鍾肇邦獲派往蘇格蘭伯斯(Perth)受訓，學習飛行理論和駕駛飛機，時間長達一年！鍾肇邦說，機師同時要學習飛行理論，以及駕駛不同型號的練習機，訓練相當嚴格，每階段都設有筆試及飛行考試。由於學費昂貴，達八十至九十萬港元，而鍾肇邦是由公司全費資助，故此每次考試都非常緊張，不及格就得回家，跟飛行夢說再見。



▲能實踐飛行的夢想，鍾肇邦感到非常幸運。

嚴格專業

不過，鍾肇邦說亞洲區學生，考試身經百戰，加上他在大學成績不俗，航空理論難不倒他。結果他是十一位同班同學中，全科及格順利畢業的四人之一。離開航空學校之後，由於鍾肇邦還未有駕駛民航機的經驗，港龍保送他到蘇格蘭Loganair航空公司實習飛行，學習駕駛較小型的商用飛機。

航空公司栽培機師的過程，可謂費盡心機，鍾肇邦亦不負所托，一年後返港開始為港龍服務。從九一年回港至今，從沒有發生重大事故。「香港的飛行安全是很嚴謹，所以不用擔心。」他認為，飛行的最大挑戰，是人腦的思索不夠飛行速度快，「當你想到某些步驟，飛機可能已發生很多事情，飛到很遠的位置。」所以機師一旦執勤，必須對程序滾瓜爛熟，腦袋則跟飛機操作速度競賽。

航空公司對於機師各方面的要求極為嚴格，每年都設有各項不同測試，不能通

過的話就得離職。鍾肇邦說，機師的工作平日承受極大壓力，因此必須自律甚嚴，以保持狀態，與靡爛的生活無緣。

運動健將

原來鍾肇邦一直十分熱愛運動，各種球類活動、游泳，甚至划艇，樣樣皆能，最喜愛的是打網球。難怪訪問時，雖然是休班時候，沒有穿著制服的他，仍是精神奕奕的，一副醒目的機師模樣。現時他還不時跟當年工管的同學切磋球技，不難想像唸中大時，他已非常積極參加各類體育活動。他當年是崇基及中大游泳隊隊員，更曾是崇基男子一百米蛙式的紀錄保持者。

除了體育活動外，鍾肇邦亦十分積極外向，曾參與不同系會工作。從心理系轉至工管學院後，分別成為兩個系會的幹事。他更是崇基明華堂的宿生會幹事，「宿舍生活是我人生中最難忘的時光，當時常與宿友「夜話」、「糖水會」，談天說地，討論人生哲理，大談理想……當年的宿友亦成為一生摯友，近年我們仍有聯絡。」

鍾肇邦於九六年獲擢升為機長(Captain)，成為港龍以及全港的第二位民航華籍機長。他說，機長是指揮飛機航程的負責人，因此必須跟機組人員合作無間。他說，飛行的每一步驟都極其嚴謹，而且安全至上，所以機師的工作，並不如想像中危險。

回首二十年前，沒有當初想飛的衝動，稍縱即逝的念頭不化為行動，今日的鍾肇邦，可能是地面上的一位銀行家，坐在商務客位，好奇飛機究竟是怎樣飛行的……。



▲於飛行課程，學員首先學習駕駛單引擎飛機，然後學習駕駛雙引擎的。

如何實現飛行夢？

本港兩家航空公司——港龍航空及國泰航空，現時均有提供見習機師培訓計劃，為本港有志加入飛行員行列的青年男女提供一切所需訓練。兩家航空公司培訓機師的過程大致相同。

■ 選拔過程

見習生須通過嚴格的選拔過程，首段遴選包括面試、英語口試及筆試、電腦能力測試及體格檢查等。之後，應徵者還須到澳洲亞德萊特的BAE系統飛行訓練學院接受為期兩星期的飛行能力測試。

■ 飛行訓練

獲挑選的見習機師會在澳洲接受為期60個星期的訓練。受訓期間，見習機師須駕駛單引擎和雙引擎小型飛機完成210小時的日夜飛行，以及完成105小時的模擬飛行。此外，見習機師亦須接受緊密的課堂講授，以應付有關考試。成功完成嚴謹的訓練課程後，見習機師將獲頒發香港商用飛行員駕駛執照和飛機儀表等級。

■ 職業前路

完成所有訓練後，見習機師正式成為第二副機師(Second Officer)，約一年後便能成為第一副機師(First Officer)可正式駕駛飛機。在商業機師的職業生涯中，最大的跨越是升任機長，一般要花數年至十年時間。

■ 入選條件

- 身高不低於1.60米
- 優良的英語口語及書寫水平
- 體格良好、視力正常
- 港龍要求：
香港中學會考或O-Level五科合格，其中英語、物理和數學達C級以上，香港高級程度會考或A-Level兩科合格(理科優先)
- 國泰要求：
中學會考或O-Level五科合格，包括物理和數學，香港高級程度會考或A-Level兩科合格(理科優先)；以及具有學士學位或文憑證書

鍾肇邦小檔案



- 83-87 中大崇基工商管理學院
- 87 畢業後於瑞士信貸工作了三個月
- 87-88 中大工商管理學院任助教，並獲取獎學金準備到加拿大進修工商管理
- 88-89 獲港龍航空聘任為機師，到位於蘇格蘭伯斯(Perth)的航空訓練學校(Air Service Training)受訓一年
- 90-91 於蘇格蘭Loganair航空公司實習飛行
- 91-96 港龍航空第一副機師(First Officer)
- 96起 升任為港龍航空機長(Captain)