

依威能源

向內地充電站進發



陳振雄（左）及曾偉華

今天汽車雖仍以石化能源作主要動力燃料，但終會被潔淨能源取代，故電動車的發展機會不言而喻。陳振雄（05 逸夫電子工程學，08 研究院電子工程學）、曾偉華（05 逸夫電子工程學）就看中商機，於2010年開展電動車充電業務。

兩人創辦的依威能源集團，除香港外，目前已在北京、上海、廣州等地設有電動車充電站及自己團隊，不過，如此亮麗的成績卻是源自一次深刻教訓。早於2006年，他們已為客戶提供資訊科技方案，其後卻碰上金融海嘯。「當時訂單集中於三、四個客戶，但有一半客戶都拖延付款！」陳振雄憶述，當年每天都要想辦法讓公司繼續運作，不過，塞翁失馬，慘淡經營卻啟發了他們的發展方向：「我們要有自己的產品，也不能單靠一、兩個客戶支持。」

香港標準 信心之源

2009年，港府引入電動車，他們便靈機一觸：朝電動車充電設備方向發展。「那時電動車市場只是剛剛開發，小公司才有機會突圍而出。」他們逐漸從外地購入充電器，並為商場提供免費試用，期望以在港範例和經驗，向各地推廣。「我們最大的賣點是採用香港標準管理，給予內地客戶信心。」他們亦提供一條龍服務，充電站由安裝、維修、銷售、技術支援等，都

有專責團隊，吸引用家安裝。未來他們將開拓更多內地充電站市場，如南京、成都等，願景是成為內地最大的充電站供應商。

拓新市場 機會較多

曾偉華建議創業的校友不要只局限於香港，「如果市場已經

很成熟，就不建議投入，最好是開拓新市場，初創企業才較有發展機會。」陳振雄則認為創業要大膽，不能有太多顧慮，他更指校友網絡是創業路上的好幫手。「我們團隊中也有很多中大校友，視野、理念、價值觀等都不會有很大衝突，互相更會有基本信任。」

簡介

依威能源集團（EV Power Group）為內地、香港、澳門等地提供充電方案，充電產品分為「中速充電器」及「快速充電器」等。一般來說「中速充電器」約兩個小時多便可完成充電，而「快速充電器」更只需四十至五十分鐘便完成，視乎汽車型號而定，並設有手機應用程式，方便用家知悉充電站位置及使用情況，集團充電站遍及住宅、商場及公共停車場等。



中港電動車日漸普及，充電站的應用及發展大有商機。

公司網址：<http://www.evpowergroup.com/>